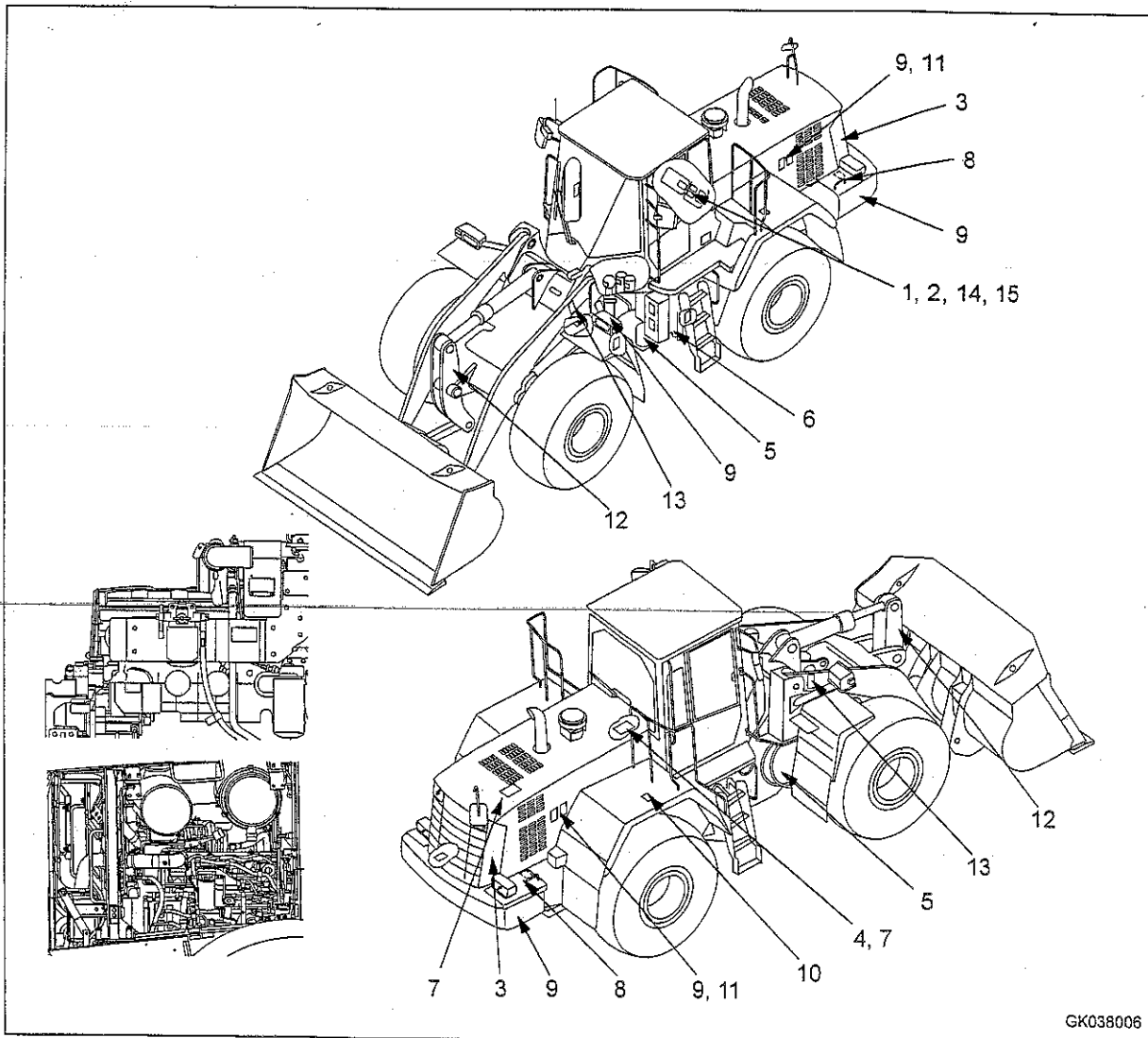
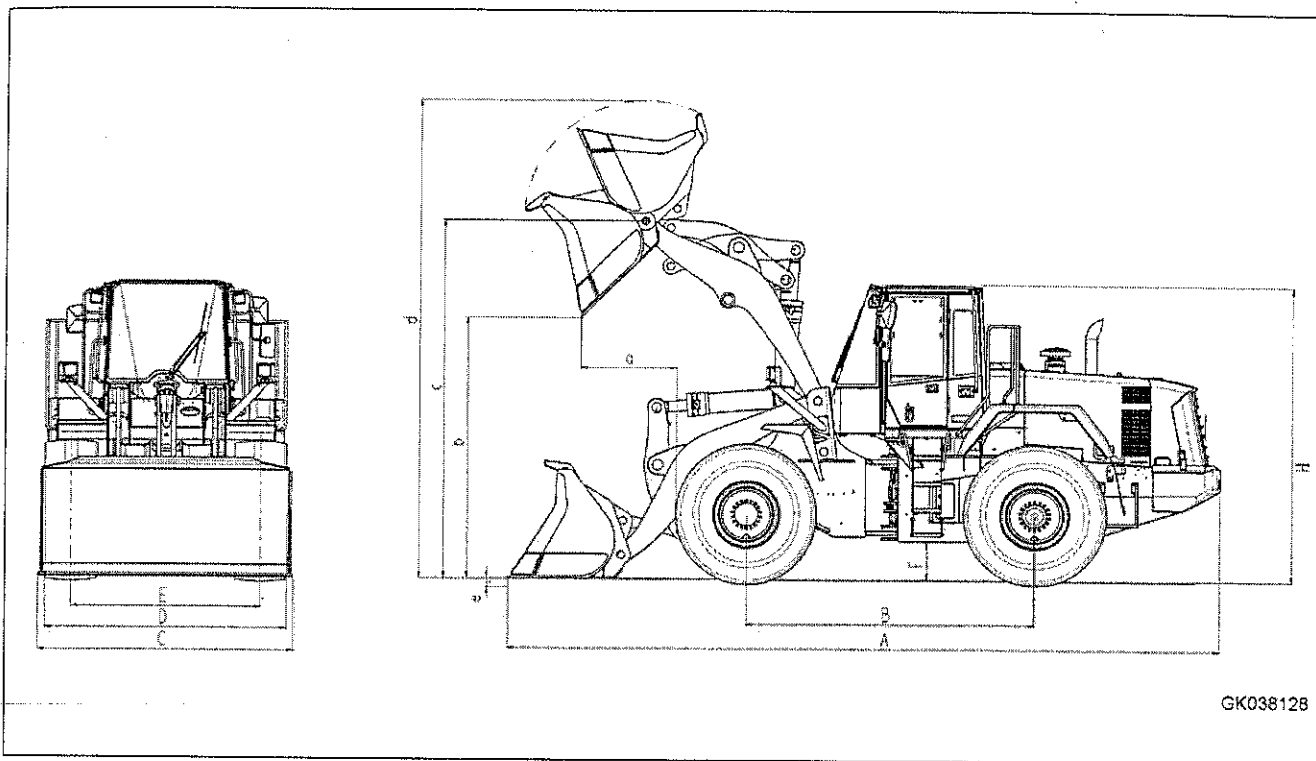


Încărcător frontal Komatsu WA 380-6



1.6 Dimensiuni, greutate și date de exploatare

1.6.1 WA380-6: Dimensiuni, greutate și date de funcționare



Măsurători, date de operare

Capacitatea cupei conform ISO 7546	m ³	3,1	fără gheare și fără BOC
Densitatea materialului	t/m ³	1,8	
Greutatea cupei fără gheare	kg	1.420	
Descărcare statică a încărcăturii, drept	kg	14.000	
Descărcare statică a încărcăturii, unghi de 40°	kg	12.100	
Putere de evacuare, hidraulic	kN	172,5	
Capacitate de ridicare, hidraulică, la pământ	kN	177,1	
Greutate de funcționare *)	kg	17.500	
a Ajunge la descărcare la 45°	mm	1.076	Aceste valori se referă la utilaje cu 23,5-25
b Înălțime de evacuare la descărcare la 45°	mm	2.976	
c Înălțime de ridicare, ax de înclinare	mm	4.082	
d Înălțime la marginea superioară a cupei	mm	5.456	
e Adâncime de excavare	mm	99	
A Lungime totală, cupa la pământ	mm	8.111	
B Distanța dintre axe	mm	3.300	
C Lățimea cupei	mm	2.916	
D Lățime peste pneuri	mm	2.762	
E Calibru	mm	2.160	
F Garda la sol	mm	436	*) Utilaj fără contragreutate suplimentară
H Înălțime totală	mm	3.361	

3. Exploatare

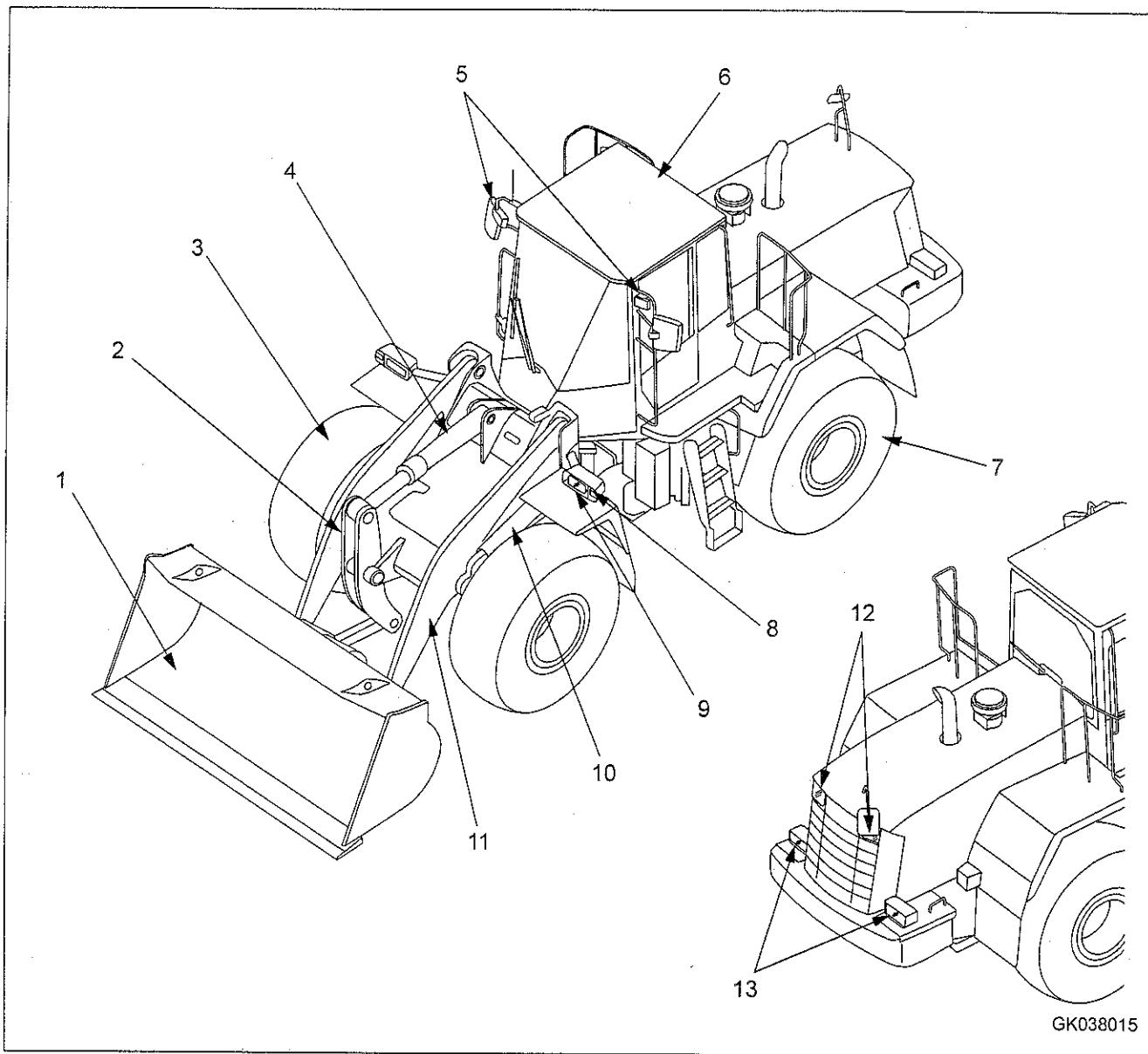


AVERTISMENT

Citiți și asigurați-vă că înțelegeți capitolul SIGURANȚĂ înainte de a citi acest capitol.

3.1 Imagine de ansamblu

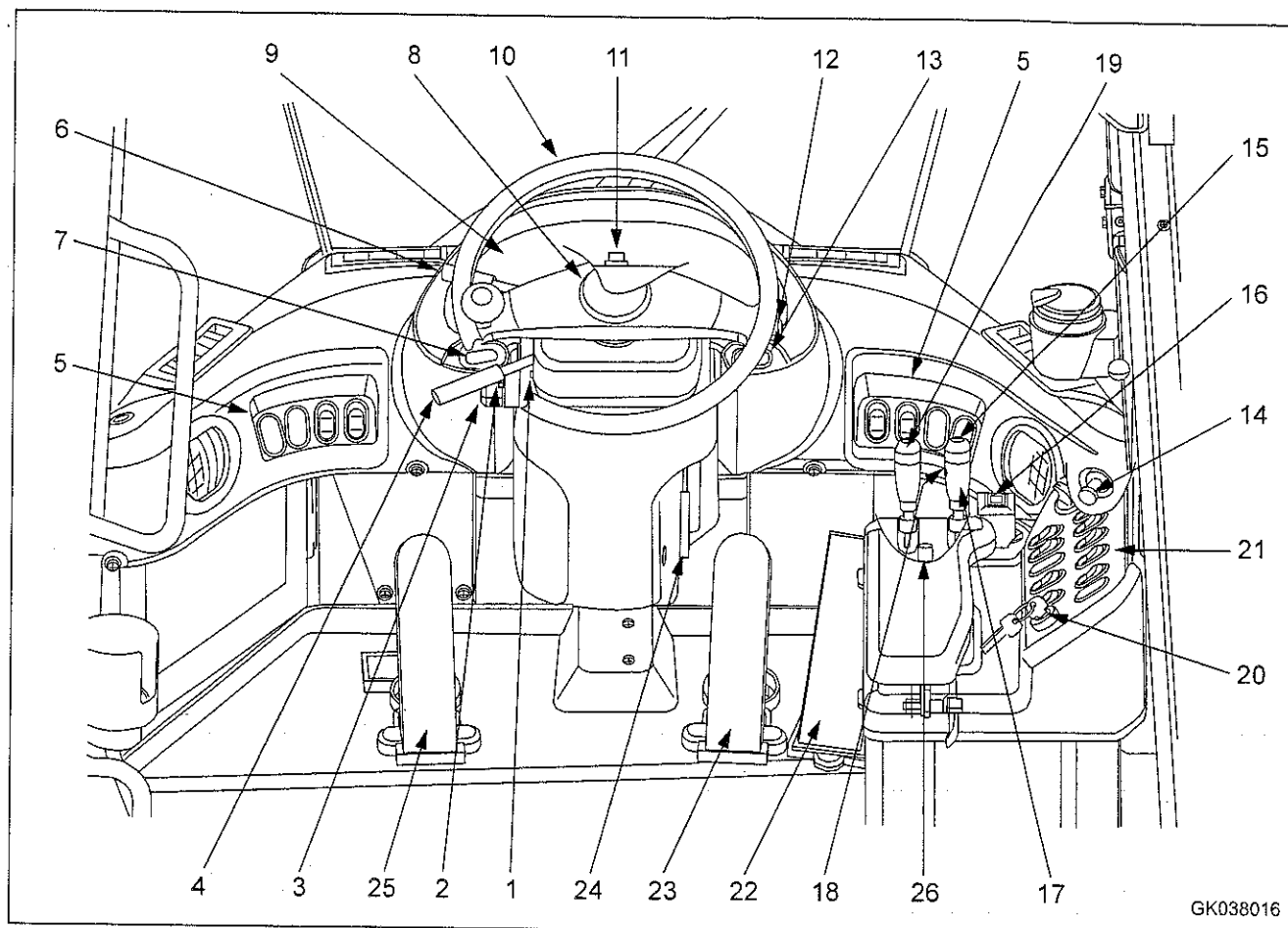
3.1.1 Imagine de ansamblu a utilajului



GK038015

(1) Cupă	(8) Bec de semnalizare schimbarea direcției
(2) Manetă de comandă a înclinației	(9) Far
(3) Roata din față	(10) Ridicare cilindru
(4) Cilindru cupă	(11) Ridicare braț
(5) Far de lucru față	(12) Far de lucru spate
(6) cabină ROPS	(13) Far combinat spate
(7) Roata din spate	

3.1.2 Imagine generală a comenzilor și instrumentelor de măsură

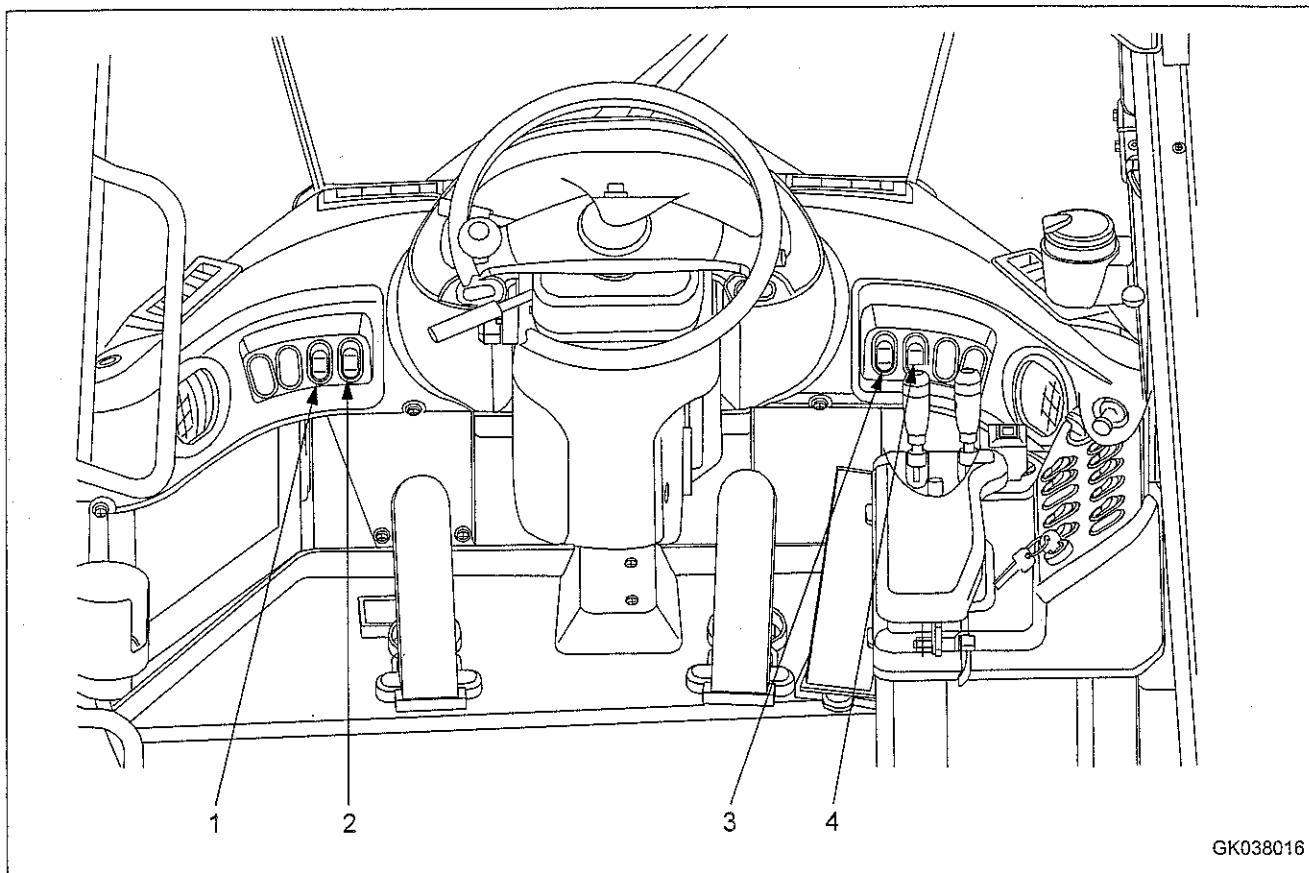


GK038016

(1) Manetă de oprire a schimbătorului de viteze	(13) Întrerupător frână de parcare
(2) Comutator ștergător spate	(14) Brichetă
(3) Comutator ștergător față	(15) Întrerupător de accelerare la maxim
(4) Manetă schimbător de viteze	(16) Comutator selector de direcție
(5) Panou de bord față	(17) Manetă de comandă braț de ridicare
(6) Manetă de comandă a direcției	(18) Întrerupător de fixare
(7) Buton ECSS (*)	(19) Manetă de comandă cupă
(8) Buton claxon	(20) Întrerupător de pornire
(9) Monitorizare	(21) Panou de bord dreapta
(10) Volan	(22) Pedală accelerație
(11) Led de avertizare pericol	(23) Pedală de frână dreapta
(12) Întrerupător pentru faruri	(24) Manetă de blocare a înclinării direcției
(12) Manetă semnalizare schimbarea direcției	(25) Pedală de frână stânga
(12) Comutator de obturare	(26) Manetă de blocare echipament de lucru

(*) E.C.S.S.: Sistem de Suspensie cu Comandă Electrică

Panou de bord față



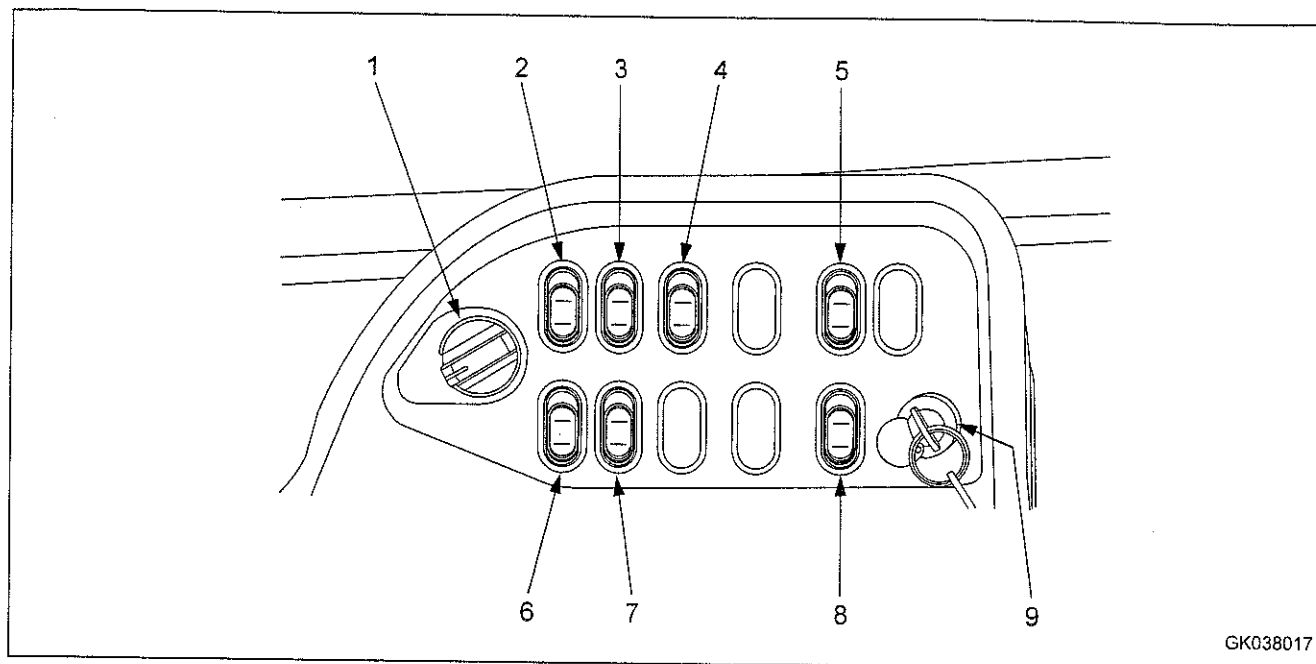
(1) Comutator 1 tablou selector monitor

(2) Comutator 2 tablou selector monitor

(3) Comutator far de lucru față

(4) Comutator far de lucru spate

Panou de bord dreapta



(1) Comutator selector mod de comutare transmisie

(2) Comutator întrerupere transmisie

(3) Comutator reglare întrerupere transmisie

(4) Comutator de acționare selector de direcție

(5) Buton direcție de urgență (Opțional)

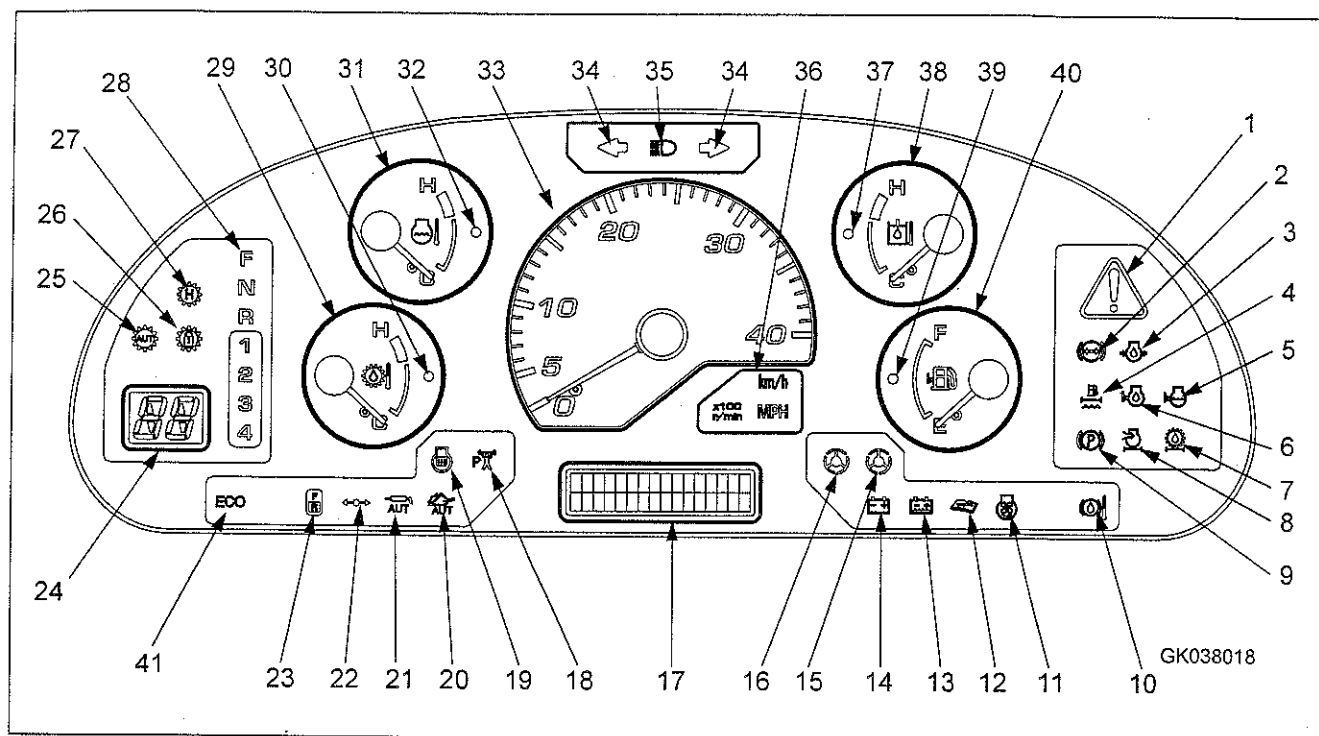
(6) Comutator selector de regim de funcționare motor

(7) Buton de blocare variator de cuplu (Opțional)

(8) Întrerupător rotire inversă ventilator de răcire

(9) Întrerupător de pornire

Monitor utilaj



(1) Far central de avertizare	(22) Led pilot manșă de comandă (Opțional)
(2) Indicator luminos de atenționare privind presiunea uleiului de frână	(23) Led pilot selector de direcție
(3) Indicator luminos de atenționare privind presiunea uleiului de motor	(24) Indicator de deplasare
(4) Indicator luminos de atenționare privind detectarea apei în filtrul de combustibil	(25) Led pilot schimbare automată a direcției
(5) Led de avertizare privind nivelul lichidului de răcire în radiator	(26) Led pilot de blocare (Opțional)
(6) Indicator luminos de atenționare privind presiunea uleiului de motor	(27) Led pilot menținere a direcției
(7) Led de atenționare înfundare filtru de ulei transmisie	(28) Led pilot poziție manetă de schimbare de direcție
(8) Led de avertizare înfundare filtru de aer (*)	(29) Dispozitiv de măsurare a temperaturii uleiului convertorului de cuplu
(9) Led pilot frână de parcare	(30) Led de avertizare temperatură ulei convertor de cuplu
(10) Indicator luminos de atenționare privind temperatura uleiului osiei	(31) Dispozitiv de măsurare a temperaturii lichidului de răcire la motor
(11) Led pilot rotire inversă ventilator de răcire	(32) Indicator luminos de atenționare privind temperatura lichidului de răcire la motor
(12) Led de avertizare întreținere	(33) Vitezometru
(13) Indicator luminos de atenționare privind nivelul lichidului la baterie (Opțional)	(34) Led de semnalizare semnal schimbarea direcției
(14) Led de avertizare circuit de încărcare baterie	(35) Far fază lungă
(15) Indicator luminos de atenționare privind presiunea uleiului de direcție	(36) Led de semnalizare indicator de măsurare
(16) Led pilot direcție de urgență	(37) Indicator luminos de atenționare privind temperatura uleiului hidraulic
(17) Afișaj cu litere	(38) Dispozitiv de măsurare a temperaturii uleiului hidraulic
(18) Led pilot mod randament (regim de funcționare)	(39) Led de avertizare privind nivelul combustibilului
(19) Led pilot preîncălzire	(40) Indicator de benzină
(20) Led pilot săpare semi-automată (Opțional)	(41) Led de afișare exploatare economică
(21) Led pilot ungere automată (Opțional)	

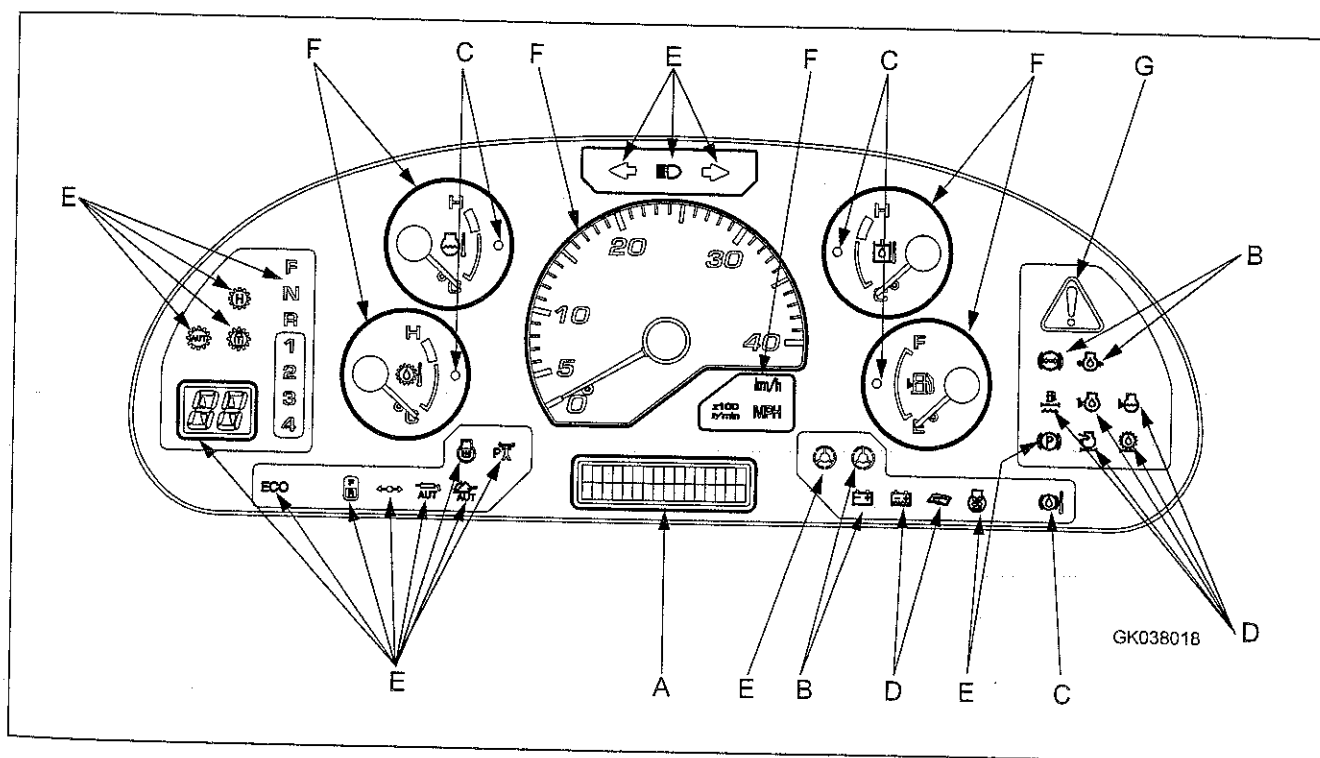
(*) Utilaje dotate cu KOMTRAX

3.2 Explicația componentelor

Explicația necesară privind dispozitivele necesare pentru acționarea utilajului.

Pentru efectuarea operațiunilor adecvate în mod corect și sigur, este importată înțelegerea completă a metodelor de utilizare a echipamentului și a mijloacelor de afișaj.

3.2.1 Monitor utilaj



GK038018

A: Afișaj cu litere	E: Afișaj pilot
B: Repere oprire de urgență	F: Sistem indicator
C: Repere de avertizare	G: Far central de avertizare
D: Repere de inspecție și întreținere	

OBSERVAȚIE

La rotirea întrerupătorului de pornire în poziția ACTIVAT, înainte de pornirea motorului, ledul central de avertizare, ledurile de avertizare și cele pilot se aprind timp de 2 secunde pentru verificarea sistemului.

După ce semnalul sonor se aude timp de 2 secunde, se închide dacă starea este normală.

Indicatorul de schimbare a direcției indică "88" timp de 2 secunde.

Manometrele indicatoare și dispozitivele sunt activate după finalizarea verificării sistemului de mai sus.

Afișajul cu litere indică "KOMATSU" timp de 3 secunde.

Dacă ledurile nu se aprind, există probabilitatea unei defecțiuni sau a unei deconectări, așadar contactați distribuitorul KOMATSU să efectueze inspecții.

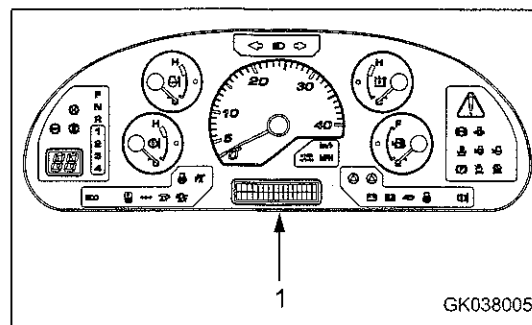
Tipuri de avertismente

Dacă apare o defecțiune a utilajului, sau dacă maneta este accidental acționată, afișajul monitorului și semnalul sonor avertizează operatorul.

În continuare sunt enumerate tipurile de avertismente în funcție de nivelul pericolului.

REMARCĂ

Pentru detalii privind codurile de acțiune "E03" la "E00", vezi "Afișaj cod de acțiune (3-11)".



Oprire de urgență

Acest avertisment se activează dacă există o avarie gravă care afectează funcționarea normală a utilajului sau dacă setarea este incorectă.

Ledul central de avertizare pe monitor și pe ledul de avertizare pentru localizarea defecțiunii se aprinde, și simultan, semnalul sonor se activează și codul de acțiune "E03" este afișat pe afișajul cu caractere (1).

REMARCĂ

Semnalul sonor se aude într-un ciclu de 1,6 secunde. (0,8 sec. "ACTIVAT" -> 0,8 sec. "DEZACTIVAT") (Același ciclu pentru ACTIVAT, DEZACTIVAT)

Atenție

Acest avertisment este activat dacă apa de răcire sau uleiul de lubrifiere se supraîncinge.

Ledul central de avertizare pe monitor și ledul individual de avertizare se aprinde, și simultan, semnalul sonor se activează și codul de acțiune "E02" este afișat pe afișajul cu caractere (1).

REMARCĂ

Semnalul sonor se aude într-un ciclu de 1,6 secunde. (0,8 sec. "ACTIVAT" -> 0,8 sec. "DEZACTIVAT") (Același ciclu pentru ACTIVAT, DEZACTIVAT)

Exploatare eronată

Acest avertisment este activat dacă un comutator sau manetă este acționat eronat.

Ledul central de avertizare pe monitor se aprinde și semnalul sonor se activează simultan.

În plus, în următorul caz, codul de acțiune "E00" este afișat pe afișajul cu caractere (1).

- Când utilajul a depășit limita vitezei de deplasare.
- Când maneta de blocare a echipamentului de lucru se află în poziția BLOCAT iar maneta de comandă EPC se află în altă poziție decât cea neutră. (utilaje dotate cu EPC)

REMARCĂ

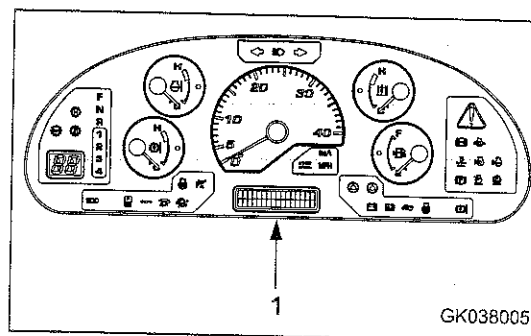
Semnalul sonor se aude într-un ciclu de 0,25 secunde. (0,2 sec. "ACTIVAT" -> 0,05 sec. "DEZACTIVAT") (Ciclurile ACTIVAT și DEZACTIVAT au lungimi diferite)

Inspecție și întreținere

Acest avertisment este activat dacă este necesară inspecția și întreținerea pieselor de schimb, sau dacă uleiul sau nivelul apei de răcire trebuie verificate.

Ledul individual de avertizare pe monitor se aprinde, și simultan, codul de acțiune "E01" este afișat pe afișajul cu caractere (1).

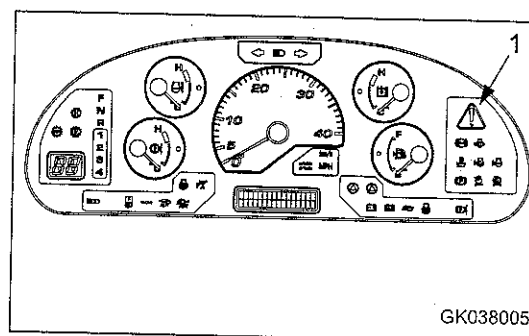
În cazul acestui avertisment, ledul central de avertizare nu se aprinde și semnalul sonor nu se activează.



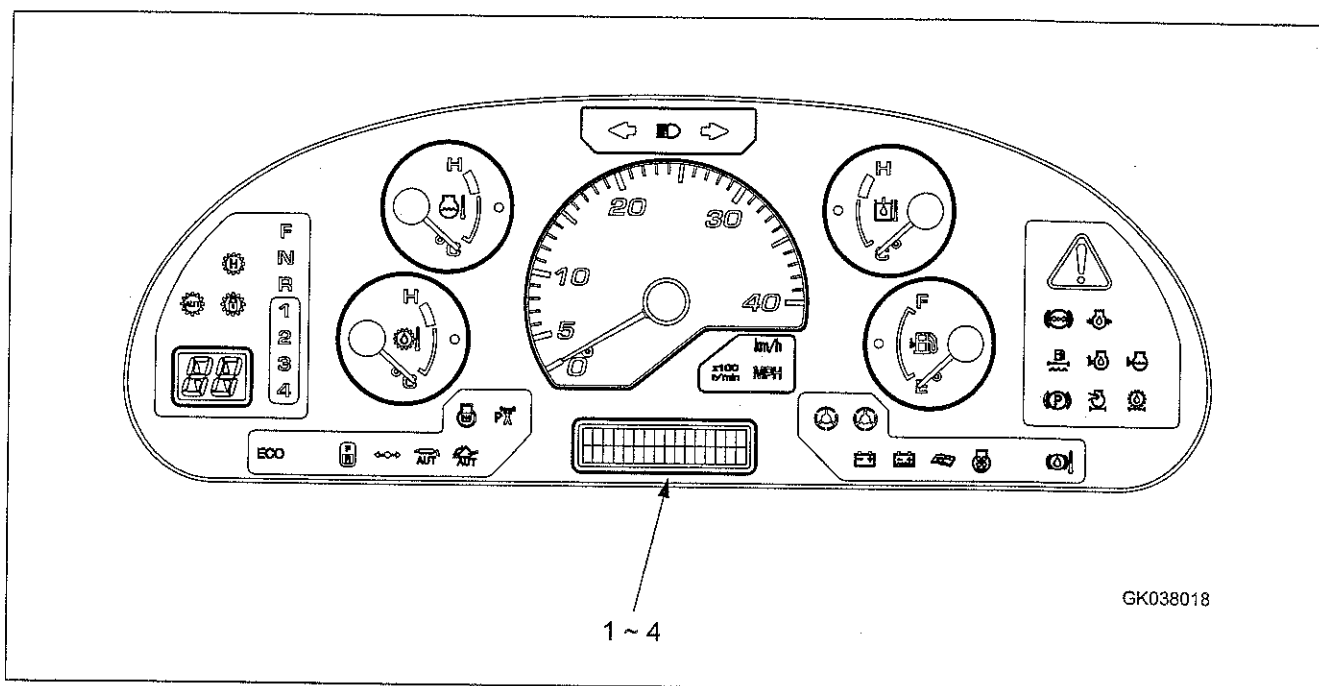
Far central de avertizare

Această porțiune de afișaj (1) se aprinde dacă apare un reper pentru oprire în caz de urgență, sau acționare eronată a unui comutator sau manetă. În același timp, semnalul sonor se activează.

Verificați conținutul afișajului și efectuați acțiunile specifice reperului respectiv.



Porțiune afișaj cu caractere



- (1) Contor de activități
- (2) Afișaj cod de acțiune
- (3) Eroare afișare cod
- (4) Afișaj interval de schimbare a filtrului și uleiului

În mod normal, contorul de acțiuni este fișat pe afișajul cu litere.

Dacă utilajul s-a defectat, sau dacă există o sarcină excesivă pe utilaj, sau dacă sunt necesare acțiunile de inspecție și întreținere, codul acțiunii este fișat pentru a recomanda acțiunea corespunzătoare.

Când se ajunge la data necesară pentru schimbarea filtrului, după realizarea verificării sistemului, cu întrerupătorul de pornire ACTIVAT, ledurile de avertizare de pe monitor cu privire la întreținere clipesc sau se aprind, și în același timp, se afișează filtrul sau uleiul care trebuie înlocuit.

OBSERVAȚIE

Informațiile referitoare la defectarea utilajului sau întreținere sunt afișate când întrerupătorul de pornire se află în poziția ACTIVAT, verificați afișajul pentru a confirma că nu există defectiuni înainte de plecare.

Întreținere



AVERTISMENT

Citiți și asigurați-vă că înțelegeți capitolul SIGURANȚĂ înainte de a citi acest capitol.

Recomandări de întreținere

Nu efectuați inspecții și operațiuni de întreținere care nu se regăsesc în manualul de față.

Verificați contorul lucrărilor de service:

Verificați citirea contorului lucrărilor de service zilnic pentru a observa dacă trebuie efectuate unele lucrări de întreținere.

Piese de schimb originale KOMATSU:

Utilizați piese de schimb originale KOMATSU specificate în Lista de piese, ca piese de schimb.

Uleiuri originale KOMATSU:

Utilizați uleiuri și lubrifiant original KOMATSU. Alegeți uleiurile și lubrifiantul cu vâscozitățile corespunzătoare specifice pentru temperatura mediului.

Utilizați întotdeauna lichid curat de spălare pentru parbriz:

Utilizați lichid de spălare pentru parbriz, și nu permiteți impurităților să pătrundă în acesta.

Utilizați întotdeauna ulei și lubrifiant curat:

Utilizați ulei și lubrifiant curat. De asemenea, păstrați curate recipientele de ulei și lubrifiant. Păstrați la distanță de ulei și lubrifiant toate materialele străine.

Verificați să nu existe materiale străine în uleiul filtrat și pe filtre:

După schimbarea uleiului sau înlocuirea filtrelor, verificați vechiul ulei și filtru să nu conțină particule metalice și impurități. Dacă găsiți o cantitate mare de particule metalice sau impurități, anunțați persoana responsabilă și luați măsurile corespunzătoare.

Filtru de combustibil:

Nu scoateți filtrul din bușonul de alimentare când alimentați cu combustibil.

Instrucțiuni de sudură:

- Opriți comutatorul de pornire a motorului.
- Nu aplicați mai mult de 200 V în mod continuu.
- Conectați cablul de legare la pământ la o distanță de 1 m de la zona care trebuie sudată. În cazul în care cablul de pământare este conectat lângă instrumente, conectori și așa mai departe, instrumentele pot funcționa defectuos.
- În cazul în care se interpune o garnitură sau un lagăr între partea sudată și punctul de pământare, schimbați punctul de legare la pământ pentru a evita aceste piese.
- Nu utilizați zona din jurul șuruburilor echipamentului de lucru sau cilindrilor hidraulici ca punct de pământare.
- Scoateți borna negativă (-) a bateriei pentru a opri debitul de curent electric.

Nu scăpați cadă diverse obiecte în interiorul utilajului:

- La deschiderea orificiilor de inspecție sau a bușonului de alimentare al rezervorului pentru efectuarea inspecției, acordați atenție să nu cadă piulițe, șuruburi sau scule în utilaj.

Dacă astfel de obiecte cad în utilaj, acestea vor determina deteriorarea și funcționarea defectuoasă a utilajului, și va conduce la avariere. Dacă vă scapă un obiect în interiorul utilajului, scoateți-l imediat.

- Nu purtați obiecte inutile în buzunare. Purtați exclusiv obiectele necesare pentru inspecție.

Locații de lucru cu praf:

Dacă lucrați în astfel de locații, respectați următoarele:

- Curățați miezul radiatorului frecvent pentru a evita înfundarea.
- Curățați și înlocuiți frecvent filtrul de combustibil.
- Curățați componentele electrice, în special motorul și alternatorul, pentru a evita acumularea de praf.
- Când verificați sau schimbați uleiul, mutați utilajul într-un loc fără praf pentru a împiedica pătrunderea impurităților în ulei.

Evitați amestecarea uleiului:

Dacă se adaugă o marcă diferită de ulei, evacuați vechiul ulei și înlocuiți cu un noua marcă sau calitate de ulei. Niciodată nu amestecați diferite tipuri sau calități de ulei.

Închiderea capacelor la gurile de inspecție:

Închideți capacul gurii de inspecție și blocați cu o bară. Dacă operațiunile de inspecție sau întreținere sunt efectuate și capacul nu este blocat, există pericolul să fie deschis brusc de vânt și să provoace accidentarea lucrătorului.

Evacuarea aerului din circuitul hidraulic:

După repararea sau înlocuirea pieselor circuitului hidraulic, sau după scoaterea țevelor circuitului hidraulic, se va evacua aerul din interiorul circuitului.

Vezi "Schimbați uleiul în rezervorul hidraulic, înlocuiți elementul filtrului hidraulic (4-75)".

Precauții la montarea furtunurilor hidraulice:

- Când scoateți piesele din locurile în care se află inele de etanșare sau garnituri, curățați suprafața de montare și înlocuiți cu piese noi.

Când faceți acest lucru, fiți atent să nu uitați să montați inelele de etanșare și garniturile.

- Când instalați furtunurile, nu le îndoiți sau înfășurați în bucle cu rază mică.

Acest lucru poate determina deteriorarea furtunului și va reduce simțitor durata de viață.

Verificări după inspecție și întreținere:

Dacă uitați să efectuați verificările după inspecție și întreținere, pot apărea probleme neașteptate, care pot conduce la accidente grave sau avarii ale bunurilor. Întotdeauna respectați următoarele etape.

- Verificări după funcționare (cu motorul oprit)

Ați uitat unele puncte de inspecție și întreținere?

Au fost efectuate corect toate inspecțiile și operațiunile de întreținere?

Au căzut scule sau piese în interiorul utilajului? Este foarte periculos dacă piesele căzute în interior sunt prinse în mecanismul de racordare cu manetă.

Există scurgeri de apă sau ulei? Sunt șuruburile strânse?

- Verificați cu motorul în funcțiune

Vezi "Doi lucrători pentru servicii de întreținere în timp ce motorul este în funcțiune (2-35)" la capitolul siguranță verificările cu motorul în funcțiune. Acordați atenție instrucțiunilor de siguranță.

Verificați dacă zona inspectată și de întreținere funcționează în mod normal.

Măriți viteza motorului pentru a verifica scurgerile de combustibil și ulei.

Utilizarea combustibilului, a lichidului de răcire și lubrifianți conform temperaturii mediului

Rezervor	Tip de lichid	Temperatura mediului										Lichide KOMATSU recomandate
		-22	-4	14	32	50	68	86	104	122	°F	
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	°C	
Baia de ulei a motorului	Ulei de motor API CH-4 API CI-4											KOMATSU EO10W30-DH
												KOMATSU EO15W40-DH
												KOMATSU EO30-DH
Cutie de transmisie	Ulei de transmisie (Observație 1)											TO10
Instalație hidraulică	Ulei de transmisie											TO10
	Ulei hidraulic											HO46-HM
	Ulei de motor											KOMATSU EO10W30-DH
												KOMATSU EO15W40-DH
Osie	Ulei osie (observație 2)											AXO80
Știft/bucșă Ungere (Observație 3)	Ungere masivă (Observație 3)											G2-T, G2-TE
	Unsoare litiu EP											G2-LI
Instalație de răcire	Lichid de răcire Supercoolant AF-NAC											AF-NAC
Rezervor de combustibil	Motorină											Calitate ASTM Nr. 1-D S15 Calitate ASTM Nr. 1-D
												Calitate ASTM Nr. 2-D S15 Calitate ASTM Nr. 2-D

		Rezervor						
Capacitate		Baia de ulei a motorului	Cutie de transmisie	Instalație hidraulică	Osie față	Osie spate	Instalație de răcire	Rezervor de combustibil
Specificat	Litri	25,5	47	210	40	40	30,5	300
	Galoane SUA	6,7	12,4	47,6	10,6	10,6	8,0	79,3
Reumplere	Litri	23	38	139	40	40	-	-
	Galoane SUA	6,0	10,0	36,4	10,6	10,6	-	-